

Hommage à Marc Pélegrin

Prononcé par Jean-Claude Ripoll lors de la Séance du 23 février 2024

Mesdames,

Monsieur le Président,

Chères consœurs, chers confrères,

Il m'échoit le redoutable honneur de prononcer l'hommage que nous rendons à Marc Pélegrin.

Né le 28 novembre 1923

Admis en 1943 à l'Ecole Polytechnique

Engagé dans la 1^{ère} Armée

Ecole de 44 à 46. Il fréquente le labo de Leprince-Ringuet.

Choisit le corps des Ingénieurs Militaires de l'Air.

Remarqué par le Ministre, fait en 46-47 un stage à Rochester University.

Diplômé de Sup'Aéro en 49,

1949-50 année au MIT, domaine de l'automatique.

Affecté au Service Technique Aéronautique, réalisation du premier simulateur de vol.

1952 Doctorat ès Sciences sur le « Calcul statistique des asservissements ».

Dès lors il enseigne à Sup'Aéro, professeur extrêmement apprécié des élèves

Avec Jean-Charles Gille et Paul Decaulne publie en 56 un ouvrage majeur « Théorie et technique des asservissements », devenu très vite une référence internationale

1958 co-créateur du « Centre d'Etudes et de Recherche en Automatique »

1962 le CERA commence à se développer. Sous le statut de la SAE il est financé sur des contrats, avec un spectre très large, du missile à la centrale électrique et au métro.

Les ingénieurs du CERA, à la fois chercheurs et enseignants ont vocation à former des étudiants.

1962 Titulaire de la Chaire Franqui à l'Université de Gand.

Marc Pélegrin mérite donc le Titre de Professeur Docteur Ingénieur.

De 1960 à 1966 Marc Pélegrin fait office de conseiller technique auprès du SHAPE.

En 1964 décision de décentralisation concernant l'ENSA. Marc Pélegrin pose comme condition à son acceptation de la mission de transfert,

l'inclusion d'un centre de recherche propre à l'école. Il y ajoutera la dotation en résidences pour les élèves, en installations sportives et d'un chalet de montagne.

Il obtint du Centre d'Essais en Vol le service du Nord 262 expérimental pour des Travaux Pratiques en vol.

Quant au Centre de Recherches, Marc Pélegrin obtint de l'ONERA une formule assurant la liberté scientifique. Le « Centre d'Etudes et de Recherche de Toulouse », a ainsi pu acquérir une stature internationale. Marc Pélegrin accordait aux ingénieurs et chercheurs, qu'il recrutait lui-même, une pleine confiance, qu'il ne fallait pas trahir.

En 1968 SUP'AERO était la seule Ecole étroitement associée à un Centre de recherche, et Marc Pélegrin était nommé Directeur des deux entités, ce qui mettait bien en évidence la symbiose entre la recherche et l'enseignement. C'est en 1972 que l'Ecole devient « de l'Aéronautique et de l'Espace » (ENSAE).

L'Ecole est habilitée dès 1975 à délivrer le doctorat en Automatique sous son propre sceau.

Loin d'être un déclassement, le transfert à Toulouse a été pour l'Ecole une promotion grâce à la vision qu'en avait Marc Pélegrin

Promu Ingénieur Général en 1970, Marc Pélegrin est nommé en 1988 Haut Conseiller à l'ONERA.

De 1979 à 1983 Marc Pélegrin est aussi avec une grande efficacité Délégué Régional pour Midi-Pyrénées de l'ANVAR.

Membre du « Guidance and Control Panel » de l'AGARD de 1966 à 92 il est à l'origine de plusieurs manifestations et contributions.

Marc Pélegrin a toujours pratiqué la formation continue. Dans le cadre de la SAE, dès 1958 il pilote un stage sur les asservissements, Outre des prestations ciblées, il donne à partir de 1993 un cours d'une semaine de « culture aéronautique ». Ce cours se concrétise sous forme d'un épais volume de 500 pages, véritable encyclopédie.

Malgré ses diverses responsabilités Marc Pélegrin ne cessait de publier et d'intervenir dans des congrès. Un inventaire recense :

- 7 brevets dont un sur la pompe à chaleur
- 5 titres de livres
- 75 communications et publications
-

Sa conférence donnée au MIT en 2001 au titre de la « Gardner Lecture » s'intitulait de façon un peu provocante :

« *Five, four, three, two, zero...Why? When ?* »

En 1951 et 1952 Marc Pélegrin présente des « communications » à l'**Académie des Sciences**. Lors de la séance du 30 mars 1987 il est élu (membre correspondant), son discours d'admission disait « L'avenir de l'automatique c'est le semi-automatique ».

Lors de la création de l'**Académie des Technologies**, Marc Pélegrin en fut membre fondateur très actif, notamment au sein de la Commission « Energie et Environnement ».

Marc Pélegrin était donc membre fondateur de l'**Académie Nationale de l'Air et de l'Espace**. Il a participé avec beaucoup d'efficacité et d'énergie, dès sa création et pendant de nombreuses années, aux activités de l'Académie, notamment en tant que Secrétaire Général, puis de Vice-président.

Dès 1984 Marc Pélegrin est particulièrement actif dans le lancement de la série des colloques sur la sécurité aérienne,

Les problématiques abordées restent largement d'actualité.

Au sein de la Commission « Education-Formation » il organise en 1996 en coopération avec l'Académie des Sciences une journée d'études. Le Dossier 17 porte sur la « Formation des Ingénieurs au 21ème siècle ».

En 1996 il est l'un des six membres du Comité commun avec l'Académie des Sciences **COSEFA**, qui produit en 1997 le rapport « Impact de la flotte aérienne sur l'environnement atmosphérique et le climat ».

En 1998 Marc Pélegrin forme un « **Comité Horizon 2020** » dédié à l'éthique de l'aéronautique et de l'espace. Le groupe de travail produit le Dossier 16 « Société humaine et activités aérospatiales ».

En 1992 Marc Pélegrin a été l'un des moteurs majeurs de la création de l'institut **EURISCO** qui a mis en place les premières études et recherches en matière d'ingénierie cognitive

L'association **FEDESPACE** est créée en 1991 et Marc Pélegrin la préside. A compter de 1994 le pôle toulousain soutient l'association sous forme d'un laboratoire d'idées, aux mains du héros du transfert de Supaéro, reconnu comme « pétillant d'idées ».

L'expertise reconnue de Marc Pélegrin permet à FEDESPACE de participer à des projets européens.

Seule ou en coopération, FEDESPACE organise des journées d'études qui sont souvent reprises par des colloques de l'AAE.

En 2009 les membres de FEDESPACE rejoignent la Commission

Prospective de l'AAE.

LA PERSONNALITÉ.

L'entrelacs des activités de Marc Pélegrin révèle sa personnalité. Homme « ne s'arrêtant jamais », sportif au niveau moniteur de ski et de voile, randonneur, opiniâtre pilote d'aéroclub par cohérence avec ses enseignements, très bricoleur en menuiserie de qualité, se contentant d'une nourriture simple, préconisant chaque jour une « NASA nap » et une pomme. Voyageur infatigable, il savait s'introduire dans les cockpits pour partager avec les pilotes.

Il écrivait une multitude de lettres aux administrations et medias pour rectifier des erreurs ou proposer des améliorations.

Il n'exploite pas les brevets qu'il dépose.

Il ne manque pas de rappeler à ses élèves qu'ils doivent « remercier la boulangère de Ramonville » pour ce qu'elle contribue à soutenir leur formation

D'une profonde humanité et d'une curiosité permanente devant chaque chose, insatiable, il voulait toujours en savoir plus sur tout.

Il laisse le souvenir d'un homme assez exceptionnel, curieux, souriant et dynamique qui a marqué son entourage.

**Eminent Académicien de l'Air et de l'Espace,
Marc Pélegrin laisse derrière lui un héritage exceptionnel dans le
domaine de l'aérospatial.**

L'Académie et la Nation lui doivent reconnaissance.