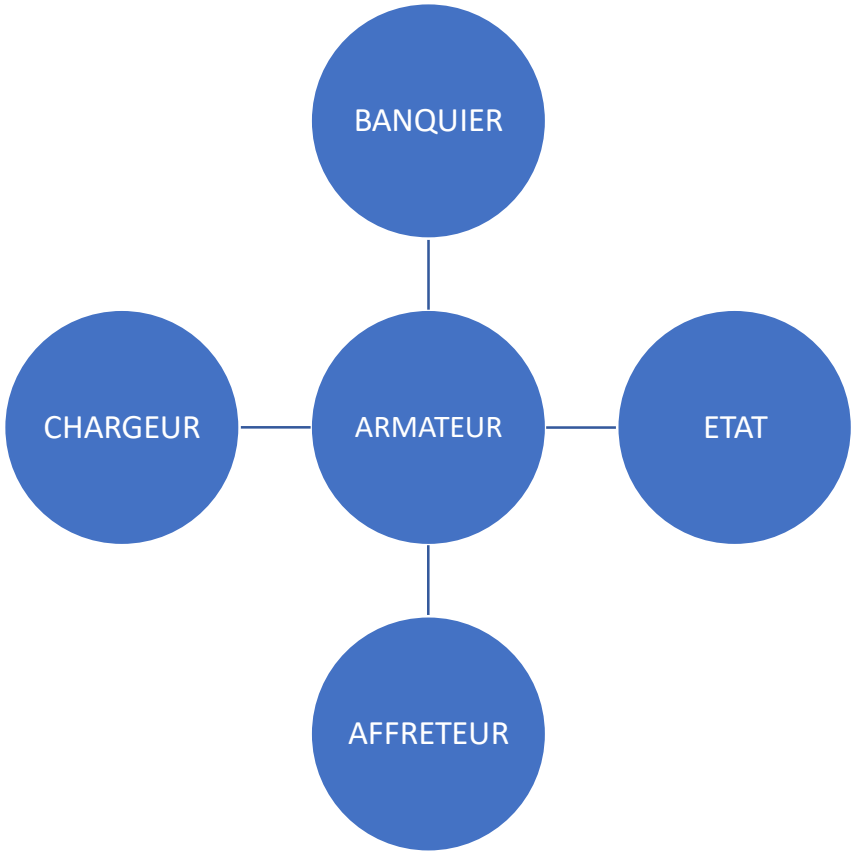
ASSURANCES MARITIMES et NAVIRES SANS EQUIPAGE

COLLOQUE MER & ESPACE 10/12/2019 FD

ASSURANCE MARITIME-POUR QUI ?



ASSURANCE MARITIME:UN MARCHE MONDIAL *IUMI*

CA MONDE *	30
CORPS	7
CARGO	17
P&I	2
ENEGIE	3
**MILLIARDS USD*	*SOURCE IUMI*

EQUIPAGE :OBLIGATION REGLEMENTAIRE -CONTROLE DE LA STE DE CLASSIFICATION

- ***CONVENTION INTERNATIONALE DU DROIT DE LA MER 1981 MONTEGO BAY***

« Tout Etat exerce sa juridiction conformément a son droit interne sur tout navire battant son pavillon ainsi que sur le capitaine ;les officiers et l'équipage pour des questions d'ordre administratif technique et social »

« Tout navire est confie a un capitaine et a des officiers possédant la qualification en particulier en ce qui concerne la manœuvre la navigation la communication et la conduite des navires et que l'équipage possède les qualifications voulues »

- **DISPOSITION SOLAS**

L'administration s'assure qu'au point de vue de la sécurité en mer le navire a , à bord ,un équipage suffisant en nombre et en qualité…

- ***RIPAM***

« Aucune disposition ne saurait exonérer soit un navire soit son propriétaire son capitaine ou son équipage des conséquences d'une négligence quelconque quant à l'application des présentes règles ou quant a toute précaution que commandent l'expérience ordinaire du marin ou les circonstances particulières que commandent l'expérience ordinaire du marin ou les circonstances particulières dans lesquelles se trouvent le navire »

1. SERVICE PONT	2. SERVICE MACHINE
1. 2nd CAPITAINE	1. CHEF MECANICIEN
2. LIEUTENANT	2. 2nd MECANICIEN
3. OFFICIER RADIO	3. OFFICIER MECANICIEN
4. MAITRE d'EQUIPAGE	4. ELECTRICIEN
5. TIMONIER	5. OUVRIER MECANICIEN OUVRIER ELECTRICIEN

SOCIETE DE CLASSIFICATION :CONDITION DE L'ASSURANCE DU RISQUE MARITIME

CORPS

- *L'ASSURÉ S'ENGAGE À OBSERVER LES EXIGENCES OU RESTRICTIONS IMPOSÉES PAR LA STE DE CLASSIFICATION ..RELATIVE À LA NAVIGABILITÉ DU NAVIRE …..*

FACULTES

- *..L'ASSURANCE S'APPLIQUE AUX FACULTÉS NEUVES …CHARGÉS SUR DES NAVIRES ..AYANT LA PREMIÉRE COTE D'UNE SOCIÉTÉ DE CLASSIFICATION.*

P&I

- *shall comply with all the statutory requirements of the state of the ship's flag relating to the construction, adaptation, condition, fitment, equipment, manning and loading of the Entered Ship; and(ii) must at all times maintain the validity of any statutory certificates which are required and issued by or on behalf of the state of the ship's flag.*

CRITERES ANALYSE DU RISQUE MARITIME

NAVIRE UTILISE CONFORMEMENT A SA DESTINATION

FIABILITE =EQUIPAGE DE QUALITE ET NAVIRE ENTRETENU SELON NORMES

FIABILITE =IACS –SATISTIQUE MOU; RAPPORT SINISTRE /PRIMES DU NAVIRE, DE L'ARMATEUR ETC….

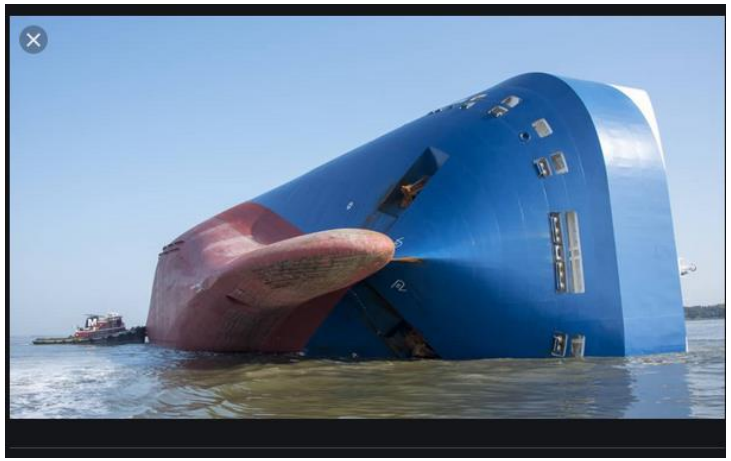
SEA TRIAL- IRIS LEADER- SEPT 2019- CAR CARRIER –OWNER NYK *

ESSAI :CONFORME GUIDE INTERMEDIAIRE OMI SUR MASS

**Extrait site INTERNET NYK*

EQUIPAGE: PROBLEME OU SOLUTION ?

08 09 2019 NAUFRAGE CAR CARRIER « **GOLDEN RAY** » GEORGIE USA*



EQUIPAGE EVACUE-30 HEURES POUR SORTIR 4 HOMMES BLOQUÉS

Site internet G CAPTAIN

03 12 2019 INCENDIE CAR CARRIER « **RCC PASSION** » OUESSANT**

EQUIPAGE A BORD LUTTE ET *ETEINT* L'INCENDIE

***Extrait OUEST France*

ORIGINES SINISTRE

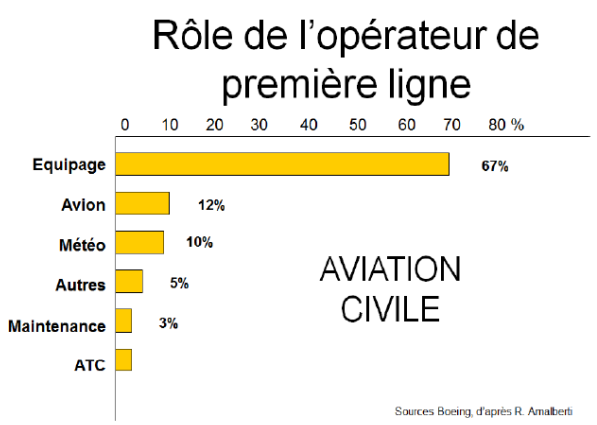


Figure 3 : Contribution de l'opérateur humain aux accidents aériens, source Boeing

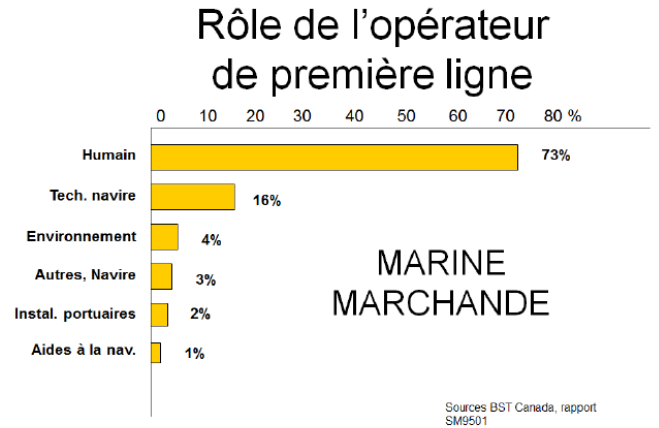


Figure 4 : Contribution de l'opérateur humain aux accidents maritimes, BST Canada

LES FACTEURS HUMAINS AU COEUR DE LA SECURITE MARITIME:LA GESTION DES RESSOURCES EN PASSERELLE DE NAVIRE
THESE DOCTORAT JP CLOSTERMAN UNIVERSITE DE NANTES–PSYCHOLOGIE -2014

DÉVELOPPEMENTS TECHNOLOGIQUES /UN MONDE SANS SINISTRE MARITIME?

ASSURANCE MARITIME DE DEMAIN ?

- DE NOUVEAUX CRITERES D'ANALYSE DE RISQUES
- IA: LA COMPETENCE DE DEMAIN
- OMI
- QUE FONT LES ASSUREURS AERIENS ?
- QUI TRAITERA LE RISQUE DES NAVIRES SANS EQUIPAGE ?
- POUR QUEL RESULTAT ECONOMIQUE?