

# L'automatisation de la ligne 1 du métro parisien

---

## Yves RAMETTE

*Ancien directeur général adjoint de la RATP*

**Biographie :** Entré à la RATP en 1977 en qualité d'ingénieur mécanicien et titulaire d'un DESS en gestion des entreprises, Yves Ramette a exercé plusieurs responsabilités opérationnelles et fonctionnelles jusqu'en 1998 en particulier à la direction du réseau ferré et à la direction financière.

En juillet 1998, il est directeur du département Matériel Roulant Bus.

De décembre 1999 à avril 2004, il est directeur du département du Matériel Roulant Ferroviaire.

De mai 2004 à octobre 2009, il est au Comité exécutif de la RATP en qualité de directeur général adjoint en charge du « Transport ».

En octobre 2009, il poursuit son parcours au Comité exécutif de la RATP en qualité de directeur général adjoint en charge des Projets, de l'ingénierie et des Investissements.

En mai 2013, il rejoint RFF et SNCF Infra en qualité de directeur général pour prendre en charge la mise en place du « Gestionnaire d'infrastructure Unifié » en Ile-de-France en cohérence avec la réforme ferroviaire projetée.

Le 1er juillet 2015, il est nommé directeur général Île-de-France - SNCF Réseau (13000 personnes - Maintenance et Travaux/Ingénierie/Circulations/Accès au Réseau et Grands Projets - 70 % du trafic du réseau ferré national - 7 000 trains par jour).

Le 1er avril 2016, il devient conseiller des présidents SNCF.

En juillet 2016, il est président du Pôle de compétitivité !Trans et président de l'Institut de recherche technologique Railénium.

En septembre 2016 il devient président de SAS V.R CONSEIL (conseils en stratégie industrielle ferroviaire).

En février 2017, il est élu président de l'AFFI (Association ferroviaire française des ingénieurs et cadres).

Distinctions : Chevalier dans l'Ordre national du Mérite (2000). Chevalier dans l'Ordre national de la Légion d'honneur (2005). Officier dans l'Ordre national de la Légion d'honneur (2016). Académicien à l'Académie des technologies en 2011 (Académie sœur de l'Académie des Sciences).

---

**Résumé :** De tous les projets qui se sont déployés dans le métro parisien, l'automatisation de la ligne 1 a été l'un des projets les plus symboliques. Il est devenu en 2009 le projet le plus visible du grand public : le projet annonciateur du métro de demain. Il a concentré tous les défis : l'expertise technique et l'innovation technologique, la maîtrise de projets systèmes complexes, l'innovation sociale, les progrès du service aux clients et ce, dans un environnement sensible. Le choix stratégique et politique de maintenir l'exploitation de la ligne pendant toute la durée des travaux en a fait une première mondiale. Pour accompagner ce challenge, un ingrédient a été indispensable... une communication projet aux multiples enjeux, articulée suivant plusieurs dimensions : institutionnelle, travaux, commerciale, sociale, managériale, interne et externe... déployée vers des cibles très différentes pendant plusieurs années.