

# Plateforme modulaire EMP2 : de la genèse du projet aux succès actuels

---

## Gilles LE BORGNE

*Directeur qualité et ingénierie, groupe PSA*

**Biographie :** Gilles Le Borgne, 56 ans, est diplômé de l'École nationale supérieure des céramiques industrielles.

Après 8 années de recherche & développement sur les matériaux et les technologies, il devient ingénieur en chef de la plateforme et de la Citroën C3 phase I.

Il est ensuite responsable des concepts avancés véhicules pendant 7 ans.

En 2010, il prend la responsabilité des projets modules et bases véhicules et conçoit la nouvelle base modulaire EMP2.

En 2012, il devient responsable de la direction des Avant-projets.

Reconnu comme l'un des experts les plus complets en matière de conception véhicule, il est nommé directeur de la Recherche et du Développement en avril 2013 puis directeur Qualité et Ingénierie en septembre 2016.

De janvier 2015 à mai 2018, il est président du Comité technique automobile (CTA) au sein de la PFA (Plateforme de la filière automobile).

En octobre 2018, il reçoit le prix « Eurostar » décerné par Automotive News Europe dans la catégorie « Product Development Executive ».

---

**Résumé :** Lancée en 2013, EMP2 (Efficient Modular Platform 2) combine encore aujourd'hui le meilleur des innovations technologiques du Groupe PSA pour proposer des véhicules toujours plus légers, plus sûrs, plus propres et plus attractifs.

Cette plateforme, sur laquelle sont développés les véhicules des segments C et D du Groupe PSA, a été conçue pour allier compétitivité, offre produit diversifiée mondialisée, réduction du CO2 et prestations au meilleur niveau.

Un cahier des charges ambitieux :

- Une architecture modulaire répondant aux attentes des principaux marchés
- Une diversité de chaînes de traction sur une plate-forme unique
- Une forte réduction des masses et émissions de CO2
- Des choix technologiques innovants pour accompagner la montée en gamme des futurs modèles de toutes les marques du Groupe
- Plus de liberté de style
- Une implantation mondiale et de la flexibilité industrielle.

Autant de défis à relever par le projet !

Aujourd'hui, EMP2 couvre environ 50% de la production du Groupe PSA.

Gilles Le Borgne, chef du projet EMP2 et aujourd'hui directeur Qualité et Ingénierie du groupe PSA, revient sur l'épopée du projet : de la prise de décision aux succès commerciaux actuels.