

Le développement et la construction de la LGV SEA

Gilles CAUSSE

Direction scientifique de Vinci Construction Grands Projets

Biographie : Gilles Causse a travaillé dans l'Administration, dans l'Ingénierie, puis au sein de grandes entreprises de Travaux Publics en tant que responsable de bureaux d'étude de conception d'ouvrages de génie civil.

Il a été professeur de Béton armé et Précontraint à l'Ecole nationale des ponts et chaussées.

Sur la ligne de TGV SEA (Tours-Bordeaux), il était en charge du pilotage de la conception des ouvrages d'art, au sein de la Direction de Projet : 400 ouvrages courants, 20 ouvrages enterrés et sauts-de-mouton, 20 viaducs.

Formation : Ecole polytechnique et Ecole nationale des ponts et chaussées.

Bernard GODINOT

Ancien directeur opérationnel de COSEA

Biographie : Bernard Godinot a travaillé dans le Groupe VINCI et occupé des postes de Direction de Travaux, Direction Déléguée puis de Projet, dans les domaines des Travaux souterrains, Travaux Urbains, Travaux Publics et bâtiments fonctionnels.

Sur la ligne de TGV SEA (Tours-Bordeaux), il était Directeur de Projet du groupement COSEA, chargé de la Conception et de la Construction de la ligne. Montant des travaux : 5726 M€ (HT). 340 km de ligne de chemin de fer à grande vitesse. Nombre de collaborateurs, en pointe : 8915.

Formation : Ecole Polytechnique et Ecole Nationale des Ponts et Chaussées.

Résumé : La ligne à grande vitesse SEA relie Tours à Bordeaux. Elle a été conçue et construite en 6 ans, à la suite de l'attribution de sa concession à LISEA, en 2011.

L'organisation mise en place pour réaliser ce projet correspond à un équilibre entre l'exigence de la concevoir comme un système ferroviaire intégré et celle de valoriser les compétences des partenaires du Groupement Concepteur-Constructeur.

L'originalité et la difficulté d'un tel projet, outre sa taille inhabituelle pour un contrat unique, réside dans les exigences extrêmement précises et nombreuses du concédant (SNCF Réseau) et de l'Organisme de Contrôle de la Sécurité Ferroviaire (EPSF). Exigences qui se sont superposées au fil de la réalisation du programme français de LGV, à l'expression des besoins fonctionnels et aux performances de fiabilité, disponibilité, maintenabilité et sécurité.

Après dix-huit mois d'exploitation, on ne peut que se féliciter du succès d'une opération à laquelle près de 9000 personnes ont collaboré.