

Le développement de l'A400M

Alain CASSIER

Ancien chef de projet chez Airbus

Biographie :

Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace

Master of Science in Aerospace and Mechanical Sciences, Princeton University, New Jersey, USA

2017 to present Chief Technical Officer, Consultant to Flying Whales

2014-2017 Consultant to Airbus; Chief Engineer of eFAN2 project (pilot training aircraft with full electrical propulsion)

2011-2014 Head of A350-1000 Programme, Airbus

2001-2011 Chief Engineer, A400M Programme, Airbus

1997-2000 Senior Vice President, R&D, EUROCOPTER

1994-1996 President of Eurocopter-Tiger, Munich

1992-1993 Technical Director of Eurocopter-Tiger, Munich

1989-1991 Vice President, AHC, Grand Prairie, Texas, USA.

1986-1989 Director of Super Puma Programme, Aérospatiale DH.

1983-1986 Chief Engineer of Dauphin Programme, Aérospatiale DH.

1979-1983 Head of advanced projects and preliminary design.

1970-1979 Research engineer in rotor aero-elastics and aerodynamics.

Résumé : L'A400M est l'avion de transport militaire européen développé dans le cadre d'un contrat OCCAR pour répondre aux besoins de 6 nations européennes.

Ce programme en coopération a demandé 20 ans de préparation pour définir les spécifications agréées par l'ensemble des nations et obtenir les autorisations de financement du contrat pour le développement et la production de 170 A400M.

Le processus de négociation contractuelle a conduit à accepter des conditions ne couvrant que très partiellement les risques du programme, en particulier ceux liés aux spécifications ambitieuses et au calendrier de développement trop serré.

Les défauts de l'organisation industrielle et étatique ont aggravé les difficultés de maîtrise de ces risques dans l'exécution du contrat.

Ces difficultés sont cependant en passe d'être surmontées, mais des surcoûts et le dérapage de calendrier importants n'ont pu être évités.