Section I

Rapport d'activité 2010

1- Généralités

L'apport de la téléconférence est très important pour la section I puisqu'il permet de réaliser des réunions de section entre les membres répartis dans différents lieux géographiques principalement Paris et Toulouse, mais également Istanbul. En 2010, il s'est tenu six réunions de la section et le nombre de participants augmente. Un résultat significatif a été le choix d'une proposition pour le Grand prix qui a été couronnée de succès puisqu'il s'agit de reconnaître les résultats importants de géodésie obtenus par le professeur C. Reigber de Zarm PI des expériences allemande CHAMP et américaine GRACE en utilisant des instruments uniques : les accéléromètres de l'Onera réalisés par B. Foulon et P. Touboul.

2 - Activités

Colloque trafic aérien et météorologie

L'essentiel du travail de certains membres de la section a été l'organisation du colloque Trafic aérien et météorologie qui s'est tenu les 9 et 10 novembre dans l'amphithéâtre de Météo-France, prêté par le directeur général A. Ratier, membre de la section. Le président du comité de programme en a été P. Kuentzmann (membre de la section) entouré de membres de l'Académie, de Météo-France, de la DGAC, d'Eurocontrol, du ministère de l'environnement et également de la 3AF. La réunion du comité se tenait tous les mois en téléconférence. Le but initial en avait été de réunir le monde de l'aéronautique et de l'espace : la météorologie est importante pour le trafic aérien et les mesures embarquées sur avions comme sur satellites sont nécessaires à l'établissement des modèles de météorologie, le résultat en a été en plus un dialogue intéressant entre spécialistes du contrôle aérien et météorologues. Grâce à l'apport des membres du comité extérieurs à l'Académie nous avons pu bénéficier d'un réseau d'experts internationaux qui ont garanti la qualité du colloque, en effet environ 50% des présentations étaient non françaises. Les présentations furent de qualité, 220 personnes ont assisté à ce colloque avec 25% de non français et seulement 11 membres de l'Académie. L'originalité de ce colloque fut justement la présence simultanée d'experts de deux milieux différents qui ont pu confronter leur point de vue, plus de détails sont donnés dans le compte rendu spécifique du colloque.

Participation aux commissions et groupes de travail

Depuis le début, la section s'investit dans les commissions en fonction des thèmes, ainsi si depuis quelques temps la section ne contribue plus à la commission Espace et à la commission Défense, il n'en est pas de même pour les autres commissions.

Commission Éducation et formation

Plusieurs membres de la section travaillent à l'établissement des entretiens de Toulouse en étant responsable d'une thématique, relecteur et modérateur de session.

Commission Prospective

Depuis le début, la section I contribue à différents sous-thèmes de la commission qui se préoccupe de l'aéronautique en 2050, ainsi des membres de la section ont joué les esprits critiques dans la thématique "Air Traffic Management - ATM", ont fourni leur expérience dans

les thématiques "Énergie" et "Environnement" et ont tenté d'innover en traitant de la co modalité air-ferroviaire dans la thématique "qualité de service". De plus les résultats du colloque sur trafic aérien et météorologie vont enrichir la réflexion sur le thème ATM (voir CR de la commission).

Groupe de travail "Cendres"

Les événements récents sur les éruptions volcaniques et leurs conséquences sur le trafic aérien ont amené l'Académie à créer un groupe de travail sous la présidence de J.Renvier de la section II (voir CR de la section II), ce groupe rassemble des experts de l'Académie mais également de la 3AF et du Gifas. P. Kuentzmann en assure le secrétariat, d'autres membres de la section contribuent à ce groupe et interviennent surtout en tant que spécialistes des mesures satellitaires. Ils permettent ainsi de savoir ce qui existe, ce qui est utilisable et surtout avec quels délais pour que les décideurs puissent en tenir compte.